



ВЕСТНИК 72АГ № 2

БОЕВОЙ ЛИСТОК

2 июня 2004 г.

ВЫБОРЫ

Первый тур

Последние две недели вся активная жизнь сквады приостанавливается, так как все пилоты решают для себя вопрос: "Кто же будет руководить скwadом ближайшие 6 месяцев?" Наш бессменный глава избирательной комиссии Mozart собрал голоса 16-ти вирпиллов. В итоге эти самые голоса распределились следующим образом:

Terror1
Arrow2
Kalter2
Zig2
Baltica4
Dement5

В следующий круг вышли **Baltica** и **Dement**.

Хочется отметить, что не смотря на все призыва прошлого комиссара **Zig** "Дай дорогу молодым", из недавно зачисленных в основной состав был только **Kalter**. Не доверяют у нас новичкам. **Terror** - кандидат, который набрал в прошлый раз ненамного меньше голосов, чем нынешний комиссар, в этот раз потерпел фиаско. Один из "стариков" **Arrow**, своей активностью на форуме за последние несколько дней смог отхватить 2 голоса в свою пользу.

Второй тур

Во втором туре проголосовало 18 пилотов. При этом произошел казус – один из пилотов не успел или не захотел отозвать свой голос с **Arrow**. А ведь его голос мог оказаться решающим в борьбе за кресло руководителя сквады на ближайшие 6 месяцев.

С минимальным перевесом в 1 голос победил **Baltica**.

Baltica9

Dement8

Вадим – это такой человек, который не особо то и желал вставать у руля, но врядли откажется, если ему предложат.

Коллектив 72АГ сердечно поздравляет Вадима с избранием на эту должность!



ПОПОЛНЕНИЕ

В последнее время, благодаря стараниям DUSTa в подразделение 72АГ, летающее в Ил2, попросились несколько курсантов. Для многих пилотов это было полной неожиданностью, так как данное направление в скваде "дышало на ладан". На данный момент **Klaxon, Next, Klaid, Amur, Bizet, Valter+** - наши новые курсанты. Кто то уже успел полетать и даже участвовал в чемпионатах, кто то только появился онлайн и, получив щелчок по носу, решил набраться опыта у нас. Все мы были зелеными курсантами, так давайте встретим приветливо их и поможем адаптироваться не только в игре, но и у нас в скваде.

ОБРАЩЕНИЕ БАЛТИКИ К 72АГ

Товарищи офицеры и курсанты!

Принимая на себя обязанности комиссара 72АГ, торжественно клянусь, что приложу все усилия для того, чтобы наша авиагруппа наращивала боевую мощь, была самым дружным и интересным соединением во всем виртуальном авиамире! Главной своей целью вижу поддержание славных боевых традиций 72АГ, атмосферы дружбы и взаимной поддержки. Основное направление моих действий на этом посту будет создание условий для полетов в команде.

Ну и как водится первые приказы по 72АГ:

Кадровые вопросы:

1. Технической поддержкой сайта 72АГ по-прежнему занимается **Оперок**
2. Технической поддержкой форума 72АГ по-прежнему занимается **Демонт**. Знаю, что здесь есть финансовые проблемы – решим.
3. Технической поддержкой сайта школы 72АГ по-прежнему занимается **Зиг**.
4. Самой школой 72АГ руководит **Террор**.
5. **Демонт** продолжает заниматься системой «классности» и статистикой. Надо довести дело до конца. Плохо, что большинство пилотов 72АГ не дотягивают даже до класса «С». Необходимо разработать систему поощрений за классность.

По отделению WB

Командные вылеты.

6. Каждую субботу в **22-00** собираемся для групповых полетов. Командир субботних полетов будет назначаться за неделю, чтобы была возможность планировать операцию и провести тренировки с личным составом. Внимание курсантов! Курсант может быть назначен командиром вылета!
7. **Террору**. Надо внести в программу школы занятия по следующим темам: «Основы организации командных вылетов», «Тактика работы

группы самолетов при выполнении основных боевых заданий», «Взаимодействие групп самолетов (бомбардировщики, штурмовики, истребители), выполняющих общую боевую задачу». Т.е. необходимо, чтобы перед выпуском курсант получил навыки командования и провел не менее 3-х командных вылетов с оценкой +. Я имею в виду, что курсант, консультируясь с инструктором (или непосредственно начальником школы), планирует боевую операцию на субботу. После того, как план одобрен инструктором (начальником школы), подается заявка на командование в субботу. По результатам разбора полетов курсант получает зачет (незачет) за практическое командование вылетом. На мой взгляд, необходимо провести три командования с оценкой «зачет». Даю на раскрутку этой программы месяц, т.е. предполагаю, что ко дню рождения школы (1 июля) первый курсант будет способен провести командный вылет.

По отделению Ил-2

8. **Мозарт** и **Даст** надо подготовить ваш совместный рапорт о положении дел в отделении.
 - разделение обязанностей (кто из вас конкретно за что отвечает)
 - программа развития отделения, т.е. что конкретно будет Вами делаться по улучшению качества командных вылетов в ил-2 (в том числе необходимо узаконить какой-то день и час для проведения плановых командных вылетов)
 - предложения по преодолению трудностей, связанных с несовершенством сетевой организации этого симулятора. (в том числе пути решения технических и финансовых проблем)
 - возможность реализации командных полетов за разные стороны. (например регистрация 2-х сквад 72АГ) Периодичность смены цвета.

К 15 июня такой рапорт Вами должен быть предоставлен командованию.

ТВОРЧЕСТВО ЛИЧНОГО СОСТАВА

Шел 1940 год. Возвращаюсь я вчера домой на ф20. Высота 2000, горизонт чист и душа поет как хорошо отлаженный движок. Дома меня ждет 100 гр. за честно заваленного ишака. Крутился он как уж (или угорь) на сковородке. Но от зеры так просто не уйдешь.

Еще раз сверившись с картой оглядываю горизонт и замечаю несколько точек прямо по курсу на моей высоте и чуть ниже. Приглядываюсь внимательней - 5-6 конов. Кто? Свои или враги? Ближайший свой аэродром в 80 милях на северо-запад, да и топлива мало. Чтож, вперед, навстречу неизвестности. Через минуту все стало ясно: это враг. К тому же меня заметили. Иду в направлении поля. 4 спита, хурр и чайка. Компания не из приятных, к тому же в стволе осталось 23% снарядов. А наших никого. Только на поле маячит одинокий хмак. Черт, как не хочется умирать в самом начале войны так и не получив звания пилота. Губы прошептали в косой усмешке: "Не видать вам легкой добычи". А двое уже залезли выше и пикируют на меня с 6 часов. Я уже над полем. Принимаю решение - переворот и камнем вниз. Под защиту зениток. Противник все ближе. Мимо пролетают трассеры. Получаю несколько пробоин в крыло. Земля приближается с каждым мгновением. Обороты в ноль и ручку на себя, в горизонт. В глазах потемнело от перегрузки, от усилия на ручке сводит мышцы (MSSWFF2), пот льется рекой, еще чуть-чуть и плоскости отлетят в сторону. Но как говорится "опыт не пропьешь", и на высоте 50 несусь вдоль полосы. А парням на спитах повезло меньше. Первый не рассчитал и прямиком воткнулся в землю, а второй хоть и вышел из крутого пике, но он, наверное, не знал что такое перекрестный огонь четырех зенитных установок. Теперь уже никогда ни кому не расскажет. От прямого попадания взорвался в воздухе и до края полосы долетел лишь продырявленный движок. В наушни-

ках раздается крик "у тебя 6". Точно. Спитфаер. А чуть выше остальные. Но я уже пришел в себя и действовал хладнокровно, как автомат. Резкий разворот и снова вдоль поля. Еще раз и еще. Ему пока удавалось не получить сильных повреждений и он упорно кидается на меня. Наконец и этот попался. Получил снаряд в двигло и упал недалеко от поля. Потом его взяли в плен. Был очень удивлен, когда узнал что в зере сидел русский. Долго хлопал по плечу и лопотал "Good Russian pilot, good Russian vodka".

А тем временем наши зенитчики сбили И153, который пытался подавить их огонь своими ракетами. Где то еще один спитфаер и хурр. Быстро осматриваюсь. Остался один хуррик. Спита сбили или он сам отвалил домой. После нескольких нехитрых маневров, которым меня научили в школе, хурр потерял скорость и я сажусь ему на хвост. Почему то он тупо встает в плоский вираж и пытается уйти. Не тут то было. Ухмыляюсь: "Ты что брат. Это тебе не прогулка по набережной Темзы". Вот он весь передо мной, во всей своей красе. Ловлю в прицел, еще чуть-чуть выше, дистанция 150. Пора открывать огонь. Движение пальца и огненные стрелы впиваются в хрупкое тело самолета, который всего лишь мгновение назад казался таким грозным. Из груди рвется победный рев. Но сон близких прежде всего. Посадка. Три победы. Батя жмет руку: "Теперь сынок ты точно знаешь, что бывает с теми, кто лезет в аки. Пора подумать о повышении".

Потом был еще вылет на помощь штурмующим ф30 на 109Е4. Сбил одного но и сам получил повреждение двигателя и сел на вражеской территории. Был взят в плен. Потом уже узнал что сбил очень известного и уважаемого аса. На его счету было к этому моменту 33 победы (стрик). Тут просто повезло.